

# VENÉRIE

*la chasse  
aux chiens courants*





# L'ART DE SUIVRE

*Dans le passé, on a toujours vu des suiveurs dans les forêts de vénerie, et parfois en très grand nombre ! Avant la guerre de 1914, la Duchesse d'Uzès accueillait des milliers de gens à sa chasse du lundi de Pâques en forêt de Rambouillet. Pour le 1 000<sup>e</sup> cerf du Marquis de Chambray, ce fut une belle cohue en forêt de Senonches dont les chemins étaient encombrés par des kilomètres de voitures attelées.*

*Ce qui est nouveau à notre époque, c'est que les suiveurs sont nombreux à toutes les chasses : ils deviennent une composante permanente de la vie des équipages. La « civilisation des loisirs » rend cette évolution irréversible. C'est pour la vénerie moderne une chance et un défi. Une chance d'insertion dans le tissu social de la France profonde. Un défi parce que des suiveurs peu avertis et peu disciplinés risquent, en grand nombre, d'altérer la chasse. Les deux articles suivants apportent des éclairages intéressants sur deux aspects très différents de la question :*

*– Faut-il structurer la présence des suiveurs dans un territoire, et comment ? L'expérience réalisée depuis des années par le Rallye Trois Forêts est sans doute la réponse la plus aboutie à ce jour ;*

*– Face au redoutable moteur à explosion, il est des moyens de suivre qui sont plus naturels. Certains sont modernes, comme le V.T.T. Mais d'autres sont traditionnels et méritent d'être relancés comme l'attelage, qui enjolive les forêts.*

## Une association de suiveurs :

### L'ASSOCIATION DES AMIS

### DU RALLYE TROIS FORÊTS



*M. Lachaze initiateur et M. Couëtoux du Tertre,  
Président de l'Association des Amis du Rallye Trois Forêts.*



## Le contexte

**M**on propos n'est pas de traiter des multiples aspects de la question des suiveurs dans les équipages. Beaucoup d'entre vous, et notamment les Maîtres d'Equipe, sont certainement plus compétents que moi pour aborder ce vaste sujet. De plus, je craindrais fort de créer des polémiques bien inutiles dans une période où l'essentiel est de tirer tous dans le même sens comme nous le rappelait fort justement le Président de la Société de Vénerie dans son dernier éditorial.

*Je me contenterai donc de relater une expérience vécue de création et d'animation d'une association de suiveurs pendant 12 ans ainsi que les satisfactions mais aussi les difficultés d'une telle entreprise dans un environnement souvent complexe. Ce sera, du moins je l'espère, l'occasion de conforter et d'encourager ceux qui font la même chose dans d'autres équipages ; ou l'occasion de donner envie à certains de faire quelque chose là où tout reste à faire.*

*Tour à tour, j'évoquerai le contexte de la création de l'association, sa constitution, ses objectifs, ses activités et enfin son avenir.*

Le Rallye Trois Forêts, créé en 1972 à la suite du retour du Rallye Pique Avant Nivernais dans son territoire d'origine, chasse le cerf les mardi et samedi dans les forêts de Chantilly, Halatte et Ermenonville dont la superficie globale est de 14 000 hectares.

L'équipage chasse donc à 40 km de Paris dans un environnement très ur-



*La ferveur des suiveurs.*

bain et touristique. Les villes de Chantilly, Senlis et Ermenonville sont situées en bordure de forêt. Avant que le RER arrive à l'orée de la forêt de Chantilly, celle-ci fut séparée de celle d'Ermenonville par l'autoroute du Nord en 1962. Depuis, en 1987, le TGV Nord a coupé la pointe des bois de Perthes qui prolongent la forêt d'Ermenonville vers les bois de Droizelles.

La population locale, en fort accroissement, mais aussi les nombreux et divers accès à ces forêts depuis les parties nord et est de l'Ile-de-France, ont engendré une forte augmentation des suiveurs déjà traditionnellement nombreux.

Il n'est pas rare le samedi de retrouver au rendez-vous une centaine de voitures. Ce sont donc une trentaine de cyclistes et plus de cent suiveurs qui assistent à la chasse.

Avant la création de l'association, il existait une liste d'une dizaine de fidèles suiveurs. Ceux-ci ver-

saient à l'équipage une cotisation d'un montant totalement libre. Diverses tentatives afin de structurer l'ensemble des suiveurs avaient échoué.

C'est dans ce contexte qu'en 1985 M. Lachaze, Maître d'Equipe, m'a demandé de rassembler et d'organiser l'ensemble des suiveurs. Pourquoi s'est-il adressé à moi ? Originaire de l'ouest, mais suiveur régulier de l'équipage depuis six saisons, il a dû penser que mes liens de parenté et d'amitié avec de nombreux Boutons me permettraient plus facilement de créer des relations entre les membres de l'équipage et les suiveurs.

Je tiens à préciser que M. Lachaze a toujours été un fervent défenseur de la convivialité et de l'amitié dans l'équipage. En conseillant aux suiveurs de se regrouper et de s'organiser, il cherchait à mieux assurer leur intégration dans l'équipage et non pas à en faire un groupe à part en marge de l'équipage.



## La création de l'Association

**A**près quelques mois de réflexion et consultation des Maîtres d'Équipage et des suiveurs, l'Association des Amis du Rallye Trois Forêts a été constituée sur les bases suivantes :

– L'Association a un cadre juridique. C'est une association loi 1901 déclai-

rée. Ce choix implique un minimum de règles de gestion, la constitution d'un Bureau et la tenue d'une assemblée générale au moins une fois par an.

Elle a souscrit par ailleurs une assurance « responsabilité civile ». Cette existence juridique lui permet de se

présenter comme interlocuteur auprès des pouvoirs publics.

– L'Association qui regroupe des suiveurs et des amis de l'équipage est membre à part entière de l'Association du Rallye Trois Forêts. Visée à ce titre dans les statuts de celle-ci, elle verse une cotisation annuelle à l'équipage qui correspond environ à celle de trois Boutons. Elle est représentée à l'assemblée générale de l'équipage par son président avec voix délibérative.

– L'association est totalement intégrée à l'équipage. Ses membres sont invités à toutes les réunions et manifestations de l'équipage et reçoivent les mêmes informations que les Boutons et les Gilets. La contrepartie est que le nombre d'adhérents de l'association, qui est actuellement de cinquante, doit rester inférieur à celui des membres de l'équipage.

Les nouveaux membres de l'association sont parrainés. Cela n'a pas empêché l'exclusion de deux membres pour des attitudes ou agissements contraires aux intérêts de l'équipage. L'association accueille aussi des anciens Boutons et Gilets qui, ayant quitté l'équipage, souhaitent néanmoins conserver des liens avec lui. Elle n'a pas en revanche vocation à accueillir des suiveurs à cheval.

Une cotisation minimum est fixée lors de chaque assemblée générale. Elle est actuellement de 600 F mais la moyenne des versements est de 1 000 F.

C'est volontairement que nous avons écarté l'option d'une association regroupant tous les suiveurs moyennant une cotisation d'un faible montant. Une telle association se serait trouvée inévitablement en marge de l'équipage pour des raisons pratiques tenant au nombre d'adhérents.

Ce type d'association est, par ailleurs, inefficace et intègre inévitablement des adhérents qui, en contrepartie d'une faible cotisation, prétendent avoir des droits.

*Côté face.*



***La Croix de l'Assemblée, remise en place à l'initiative de l'Association des Amis du Rallye Trois Forêts.***



*Côté pile.*



## Les activités de l'Association

Elles sont régies par deux principes fondamentaux :

- l'association ne doit en aucun cas s'immiscer dans la gestion de l'équipage ;
- toutes les initiatives internes ou externes à l'équipage ne sauraient être entreprises sans l'information et l'accord préalable du Maître d'Équipage.

L'association a principalement deux sortes d'activités : celles qui relèvent de la représentation et de la dé-

représentativité de l'association se matérialisent par l'acquisition (50 F) et l'affichage d'un autocollant annuel. Si besoin, le président règle directement ou avec l'aide du Maître d'Équipage des incidents divers impliquant un suiveur.

L'association représente les suiveurs auprès de la Gendarmerie, régulièrement présente lors des chasses de l'Équipage ainsi qu'auprès de l'O.N.F.

Convert est particulièrement en charge de ce dossier, c'est pour moi l'occasion de la remercier pour l'énorme travail qu'elle assure bénévolement au sein de l'association, prouvant une nouvelle fois son dévouement à la vénerie et sa très grande connaissance des Trois Forêts. L'association a toujours entretenu de bonnes relations avec les Ingénieurs en Chef de l'O.N.F., et notamment avec M. Boucher, ac-

***L'affluence des suiveurs dans les grandes forêts de vénerie ne date pas d'aujourd'hui.***

fense des intérêts des suiveurs et celles qui relèvent de la défense et de la promotion de la vénerie en général et du Rallée Trois Forêts en particulier.

Dans le cadre de la première catégorie d'activités, l'association entretient un dialogue constant avec le Maître d'Équipage d'où il résulte notamment un ensemble de consignes et directives transmises en début de saison par écrit et oralement au moment du rapport. Ses adhérents s'efforcent pendant les chasses de montrer l'exemple et de faire appliquer les consignes avec l'aide des Agents de l'O.N.F. et des gendarmes. L'adhésion des suiveurs à ces règles et la reconnaissance de la



*En voiture attelée, à vélo ou à pieds : les suiveurs en Forêt de Chantilly avant 1914.*

Avec ce dernier, les relations sont très régulières et des négociations annuelles permettent de formaliser dans le cadre d'un protocole, les accords concernant la circulation en forêt les jours de chasse.

L'association assure la diffusion de ces consignes à l'aide de plans et participe aux fléchages sur le terrain.

Parmi ses nombreuses activités au sein de notre association, Christiane

tuellement en poste en Chantilly. Elle a toujours défendu l'option de circuits limités et ouverts à tous, ne gênant pas mais permettant de situer la chasse en permanence.

Elle s'est opposée à l'autorisation de circulation illimitée accordée à quelques privilégiés, pensant que cette solution va à l'encontre de la nécessité de conserver à la vénerie son caractère populaire. Elle espère que ce dialogue entretenu depuis de



nombreuses années avec l'O.N.F. permettra de continuer à trouver des solutions acceptables pour les suiveurs et cela malgré les nombreuses contraintes auxquelles ont à faire face ses interlocuteurs.

Le deuxième type d'activités de l'association est beaucoup plus hé-

photos et dessins ont été très appréciés. D'autres équipages, après nous avoir contactés, se sont lancés dans le même genre de réalisation, ce dont nous nous félicitons.

Après trois années de travail et grâce à la collaboration d'une centaine de bénévoles, l'association a réalisé

développements à son environnement (faune, flore, lieux historiques...).

Cette attention systématique de l'association à son environnement s'est traduit par de nombreuses activités : participation aux journées annuelles en faveur de la propreté de la nature (nettoyage des lieux de rendez-vous), aux expositions et aux publications sur les Trois Forêts (montage et tenue de stands, prêts de documents, rédaction d'articles), interventions dans le cadre des conférences de l'Association de Sauvegarde de Chantilly et de son environnement.

Une autre illustration de ce type d'activités a été la réimplantation de la Croix de l'Assemblée, lieu de rendez-vous des Montmorency en forêt de Chantilly à l'initiative de l'association. Cette idée a permis de réunir l'O.N.F., l'Institut de France propriétaire des lieux et la municipalité de Chantilly pour sa réalisation.

A travers toutes ces activités, l'association poursuit inlassablement le même but : promouvoir la vénerie en tant que tradition ancrée dans son environnement.

Avant de conclure sur l'avenir de l'association, je me dois de souligner l'aide et la compréhension que nous ont apporté tour à tour M. Lachaze et Mme d'Aillières. Au-delà de leur amitié sans faille, ils ont toujours su favoriser l'existence et les activités de l'association, qu'ils soient ici une nouvelle fois chaleureusement remerciés.

Une association, c'est aussi un noyau de bénévoles efficaces et décidés.



*Mme d'Aillières, Maître d'Équipage et M. Lachaze, Président qui ont toujours encouragé la présence des suiveurs aux chasses.*

térogène. Elles visent à animer la vie de l'équipage mais aussi à donner une image positive de la vénerie en montrant que la vénerie fait partie du patrimoine régional et qu'elle est respectueuse de son environnement.

Afin d'animer la vie de l'équipage, l'association organise des concours photos sur le thème de la chasse en général dans les Trois Forêts et des pots sur les lieux de chasse avec l'équipage. Durant cinq années, elle a publié un livre des récits des chasses de la saison écoulée. Ces ouvrages agrémentés de nombreuses

en 1993 un livre de 450 pages illustré de 380 photos, 60 reproductions de cartes postales et 50 dessins originaux. Édité à 1 200 exemplaires, « Le Rallye Trois Forêts, la pérennité d'une tradition » a connu un grand succès.

L'ensemble des volumes a été vendu en 18 mois dont une vingtaine à l'étranger.

Cela a été l'occasion, dans le cadre du vingtième anniversaire de l'équipage, au-delà de son histoire et de celle de la vénerie dans les Trois Forêts, de consacrer de longs



Que ceux qui m'aident sans compter depuis l'origine soient ici remerciés et notamment, Christiane Convert, Jacques Drouard, Christian Perney, Georges Robert ainsi que François-Xavier Alloneaux, Thierry Camilleri, Christian de Chevigny, Philippe Devoucoux et Pascal Schillio pour leur précieuse collaboration à toutes nos publications.

tracée par M. Lachaze et maintenue par Mme d'Aillières : faire des suiveurs une composante à part entière de l'équipage.

Que les futurs Maîtres d'Equipe du Rallye Trois Forêts soient persuadés du bien-fondé de ce parti pris par leurs prédécesseurs et qu'ils trou-

vent parmi les suiveurs un groupe de bénévoles influents et dévoués à l'équipage, tels sont mes souhaits en guide de conclusion.

*François Couëtoux du Tertre,*

*Président  
de l'Association  
des Amis du Rallye Trois Forêts.*

### L'avenir

D'une façon générale, l'avenir de l'Association des Amis du Rallye Trois Forêts est naturellement lié à celui de la vénerie en général et à celui de la chasse à courre dans les trois forêts plus particulièrement.

Représentative des suiveurs, l'association reste très attentive aux conséquences de la création du Parc régional des Trois Forêts notamment en matière de circulation dans ces massifs et aux contraintes que générera à terme Natura 2000.

L'accroissement du nombre des suiveurs, mais aussi la multiplication des VTT, facilitée par des techniques de transport toujours plus performantes, n'entraveront-ils pas systématiquement le déroulement des chasses ? Permettront-ils de conserver la bonne entente entre les membres d'équipage et les suiveurs ? Autant de craintes qui justifient pleinement l'organisation des suiveurs afin d'instaurer de la discipline dans le cadre d'un dialogue constant avec l'équipage.

Au-delà de ces réserves fondamentales, la survie de notre association dépendra de la pérennité de la voie

### VANS TRACTÉS

*Fabricant Vente directe Documentation sur demande*



**BOXES - AMÉNAGEMENTS CAMIONS  
REMORQUES POUR CHIENS - CHENILS**



**S.A.R.L. A.P. PETIT**

**Le Clos Boyer Saint Longis 72600 MAMERS**  
**Tél. : 02 43 33 46 40 - Fax : 02 43 97 52 92**